

*Fornitura di un numero indicativo presunto fino ad un massimo di 6 (sei) autobus di classe II secondo la direttiva 2001/85 CE, alimentati a gasolio, a due assi, di lunghezza non superiore a 13.000 mm*

**DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE**

**ELENCO SOSTITUZIONE PARTI SIA IN MANUTENZIONE SIA PER INCIDENTE**

OGGETTO	MATERIALI/RICAMBI				MANODOPERA Ore totali	Attrezzature speciali
	Quantità	Costo unitario a listino	% Sconto	Costo netto		
MOTORE						
CAMBIO E CENTRALINE DI COMANDO						
RINVIO ANGOLARE MOTORE/CAMBIO						
TESTATA E VALVOLE						
INIETTORI						
POMPA INIEZIONE						
IDROGUIDA						
POMPA IDROGUIDA						
ALTERNATORE						
COMPRESSORE ARIA						
COMPRESSORE CLIMATIZZATORE						
ESSICCATORE						
AMMORTIZZATORE ANTERIORE						
AMMORTIZZATORE CENTRALE						
AMMORTIZZATORE POSTERIORE						
FILTRO ARIA MOTORE						
FILTRO/I OLIO MOTORE						
FILTRO/I GASOLIO						
FILTRO SEPARATORE ACQUA-GASOLIO						
PINZA FRENI ANTERIORE						
PINZA FRENI POSTERIORE						
KIT PASTIGLIE FRENI ANTERIORI						
KIT PASTIGLIE FRENI CENTRALI						
KIT PASTIGLIE FRENI POSTERIORI						

*Fornitura di un numero indicativo presunto fino ad un massimo di 6 (sei) autobus di classe II secondo la direttiva 2001/85 CE, alimentati a gasolio, a due assi, di lunghezza non superiore a 13.000 mm*

**DA COMPILARE A CURA DEL FORNITORE****ELENCO SOSTITUZIONE PARTI SIA IN MANUTENZIONE SIA PER INCIDENTE**

DISCO FRENO ANTERIORE						
DISCO FRENO CENTRALE						
DISCO FRENO POSTERIORE						
RADIATORE RAFFREDDAMENTO						
RADIATORE INTERCOOLER						
MOTORE VENTOLA						
POMPA VENTOLA						
ROTOCAMERA FRENO STAZIONAMENTO						
PARABREZZA						
PARAURTI ANTERIORE						
PARAURTI POSTERIORE						
SPECCHIO RETROVISORE DESTRO						
SPECCHIO RETROVISORE SINISTRO						
FANALE ANTERIORE DESTRO						
FANALE ANTERIORE SINISTRO						
FANALE POSTERIORE DESTRO						
FANALE POSTERIORE SINISTRO						

**NOTA BENE :** per la sostituzione dei ricambi considerare materiale nuovo.

**MOTORE :** s'intende assemblato e completo di pompa iniezione e compressore impianto pneumatico (escluso alternatore e motorino avviamento)

**TESTATA E VALVOLE :** s'intende la testata completa, comprese le valvole, gli organi di comando valvole e le guarnizioni.