



PROCEDURA DI GARA APERTA PER L'AGGIUDICAZIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS NUOVI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FINO AD UN MASSIMO DI N. 4 AUTOBUS DI CLASSE II, SECONDO LA DIRETTIVA 2001/85 CE, ALIMENTATI A GASOLIO, LOW ENTRY 2 ASSI, DI LUNGHEZZA SUPERIORE A 12.310 MM E NON SUPERIORE A 14.000 MM.

C.I.G. 7521658C87

Art. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA

L'oggetto della presente gara consiste nella fornitura di un numero indicativo presunto fino ad un massimo di n° 4 (quattro) autobus interurbani, di classe II, con architettura a pianale low entry e motore posteriore da adibire al Trasporto Pubblico Locale, nuovi di fabbrica con lunghezza minima di mt. 12.31 e lunghezza massima di mt. 14.00, dotati di pedana per l'accesso di persone a ridotta capacità motoria.

La fornitura sarà recepita in un accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.lgs. 50/2016, sostanzialmente conforme allo schema riportato in "Allegato D", quale parte integrante ed inscindibile del presente Disciplinare, e firmato congiuntamente fra la Società Appaltante ed il Fornitore. Farà seguito la stipula di più contratti applicativi di detto accordo quadro, di cui il primo sottoscritto dalla Steat S.p.A. per l'acquisto di n. 1 (uno) autobus. La Trasfer S.c.a r.l. e le aziende ad essa associate si riservano comunque la facoltà di non portare a compimento l'intero programma di fornitura e di conseguenza di non stipulare successivi contratti applicativi. La validità dell'accordo quadro è di 18 mesi: pertanto il prezzo dell'autobus sottoscritto nell'accordo quadro si ritiene immodificabile per l'eventuale (o eventuali) ulteriore/i contratti applicativi.

Le specifiche tecniche dell'autobus sono indicate nel documento "Caratteristiche tecniche e funzionali del veicolo", da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente Disciplinare. **A pena di esclusione**, la ditta offerente dovrà dimostrare, esibendo fotocopia dell'estratto dati tecnici, di avere già omologato autobus del modello offerto, almeno nella versione base. L'autobus dovrà essere consegnato non oltre 270 (duecentosettanta) giorni dalla data di sottoscrizione del contratto applicativo di acquisto; il contratto applicativo per l'acquisto dell'autobus dovrà perfezionarsi entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla ricezione della comunicazione di aggiudicazione della fornitura. Secondo quanto previsto all'art. 11 del presente Disciplinare, il Fornitore dovrà formulare obbligatoriamente anche l'offerta per l'acquisto del seguente autobus usato di proprietà della Steat S.p.a.:

1. Setra S 215 UL, targato AE 159 DK, prima immatricolazione anno 1995

del quale si allega copia del libretto di circolazione e che dovrà essere ritirato contestualmente alla consegna dell'autobus di cui al primo contratto applicativo. Steat S.p.a. si riserva di sostituire per motivi di servizio il suddetto mezzo con altro analogo dello stesso valore.

Art. 2 CLAUSOLA DI ADESIONE

Durante il periodo di validità del contratto stipulato dalla Trasfer S.c.a r.l., tutte le Società che gestiscono il Trasporto Pubblico Locale nella Regione Marche, comprese le loro consorziate, potranno procedere all'acquisto dei beni aggiudicati allo stesso prezzo offerto in gara, indipendentemente dalla partecipazione o meno alla presente procedura.

Pertanto, nel corso del contratto di validità sottoscritto con la Trasfer, ai soggetti individuati come aggiudicatari potrà essere richiesto di estendere la fornitura anche ad una o più Società, fino ad un massimo di 3 (tre) del quantitativo aggiudicato alla Trasfer S.c.a r.l..

Art. 3 TERMINE E MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Il plico contenente l'Offerta, redatta in lingua italiana, e i documenti prescritti nel presente Disciplinare dovrà inderogabilmente pervenire, **a pena di esclusione**, a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento o consegna a mano o a mezzo di agenzia di recapito autorizzata, all'ufficio amministrativo della Trasfer S.c.a r.l., con sede in Fermo – 63900 (FM), Via Giovanni da Palestrina n. 63, entro le ore 18,00 del giorno 18 luglio 2018. L'Ufficio della Trasfer S.c.a r.l. osserva il seguente orario di apertura: dal lunedì al venerdì ore 8,15-12,30 e 15,15 – 18,00. Il recapito del plico rimane a esclusivo rischio del mittente ove per qualsiasi motivo, anche indipendentemente dalla propria volontà ed anche se spedito prima del termine medesimo, non dovesse giungere a destinazione entro il termine sopra indicato: nel merito, pertanto, la Trasfer S.c.a r.l. si ritiene esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità. Il plico dovrà pervenire integro, sigillato (non necessariamente con ceralacca) e controfirmato dal legale rappresentante sui lembi di chiusura. Dovrà essere indirizzato a Trasfer S.c.a r.l. - Via Giovanni da Palestrina n. 63 - 63900 Fermo e recare all'esterno l'indicazione del mittente, comprensiva di denominazione sociale, sede legale e partita IVA, la seguente dicitura: "OFFERTA PER FORNITURA AUTOBUS EXTRAURBANI". Dovrà, inoltre, contenere tre buste:

- a) BUSTA "A": "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", secondo quanto prescritto al successivo punto 3.1);
- b) BUSTA "B": "OFFERTA TECNICA", secondo quanto prescritto al successivo punto 3.2);
- c) BUSTA "C": "OFFERTA ECONOMICA", secondo quanto prescritto al successivo punto 3.3).

A pena di esclusione, tutte le buste contenute nel plico dovranno pervenire integre, sigillate (non necessariamente con ceralacca) e controfirmate dal legale rappresentante sui lembi di chiusura. L'Offerta e tutti gli altri documenti a corredo dovranno essere sottoscritti dal Legale Rappresentante dell'impresa concorrente, come risultante della documentazione di cui alla lettera a) del punto 3.1).

3.1) Nella BUSTA A "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

a) Documento di Gara Unico Europeo (c.d. DGUE – All. A), in cui il legale rappresentante dell'impresa concorrente, sotto la propria responsabilità, attesta l'assenza delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, nonché il possesso dei requisiti di idoneità professionale, economico finanziaria e tecnica di cui all'art. 83, D.Lgs. 50/2016, dichiarando:

- che il fatturato globale dell'operatore (il fatturato del settore di attività oggetto della fornitura), realizzato nel triennio 2013-2014-2015, sia di importo superiore a € 5.000.000,00;
- la disponibilità di attrezzature, impianti ed organizzazione produttiva, distributiva, commerciale e di assistenza tecnica post-vendita, compresa la fornitura di parti di ricambio idonea per far fronte all'eventuale aggiudicazione della fornitura offerta;

- possesso della certificazione di qualità UNI EN ISO 9001:2008, ai sensi dell'art. 87, D.Lgs. 50/2016;

b) attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (citare C.I.G. n. 7521658C87), secondo le modalità di riscossione indicate nel sito dell'Autorità medesima;

c) Copia del presente disciplinare e del capitolo tecnico sottoscritti su ogni pagina per accettazione

d) Gli offerenti dovranno inoltre presentare, **a pena di esclusione**, nella busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", idonea documentazione che attesti la prestazione di una cauzione provvisoria di € 18.400 (diciottomilaquattrocento/00) in favore della Trasfer S.c.a r.l. da prestarsi nei modi previsti dall'art. 93 del D.lgs. 50/2016 di validità non inferiore a 360 giorni naturali e consecutivi a partire dalla scadenza del termine per la presentazione dell'offerta. La cauzione provvisoria è stata calcolata in base all'importo massimo di contribuzione previsto dalla Regione Marche per la tipologia dell'autobus richiesto. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario.

e) Dovrà essere altresì allegata all'offerta ed inserita nella busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", **a pena di esclusione**, una dichiarazione di impegno da parte di un fideiussore a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva, bancaria o assicurativa, in favore della Steat S.p.A. per l'esecuzione del primo contratto, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La garanzia fideiussoria definitiva dovrà avere validità non inferiore a 720 giorni naturali e consecutivi a partire dal termine per la presentazione dell'offerta: detta garanzia verrà svincolata previo esito del "Collaudo definitivo". Tali garanzie dovranno prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escusione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta della Società Appaltante. La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti del contratto; essa è prevista a titolo di caparra confirmatoria, ai sensi dell'art. 1385 Codice Civile e, in caso di inadempimento del Fornitore, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno. Il Fornitore sarà obbligato a reintegrare la cauzione, di cui la Steat S.p.A. avesse dovuto avvalersi in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. L'integrazione della cauzione dovrà avvenire nel termine improrogabile di 10 (dieci) giorni di calendario dalla richiesta scritta, a mezzo raccomandata A.R., della Steat S.p.A.

La Trasfer S.c.a.r.l., nell'atto con cui comunicherà l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvederà, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione provvisoria, tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di validità della garanzia.

3.2) Nella BUSTA B “OFFERTA TECNICA”, pena l’esclusione dalla procedura, dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

- Descrizione tecnica dettagliata del veicolo offerto in cui vengono specificati in particolare la rispondenza alle caratteristiche tecniche e funzionali richieste secondo quanto riportato nelle “Caratteristiche tecniche e funzionali del veicolo”;
- Dichiarazioni, soluzioni tecniche e funzionali caratterizzanti il modello proposto in particolare per consentire la valutazione tecnica funzionale del veicolo e l’attribuzione dei punteggi secondo quanto previsto dal Capitolato Speciale;
- Figurino scala 1:20;
- Programma di manutenzione ordinaria e straordinaria nell’intero ciclo di vita previsto (800.000 km);
- Tempi di consegna previsti;
- Indicazione o impegno alla realizzazione dei centri di assistenza e loro localizzazione che deve essere ubicata entro 100 km dalla città di Fermo;
- Elenco dettagliato delle eventuali difformità tecniche e non presenti nel mezzo che sarà messo a disposizione per la visione e prova su strada rispetto alle caratteristiche presenti nel mezzo proposto e descritto nell’offerta tecnica. Tutta la documentazione dovrà essere prodotta anche in formato elettronico.

3.3) Nella BUSTA C “OFFERTA ECONOMICA”, pena l’esclusione dalla procedura, dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

a) dichiarazione, redatta secondo il modello “All. B” allegato al presente Disciplinare, firmata dal legale rappresentante dell’impresa concorrente, contenente l’indicazione, in cifre e in lettere, del prezzo di vendita offerto, nonché del prezzo di acquisto dell’autobus usato parimenti offerto. In caso di contrasto tra l’indicazione in cifre e in lettere, prevorrà il prezzo più vantaggioso per l’acquirente;

b) il modello “All. C”, relativo alla presa visione dell’autobus usato da ritirare.

La Trasfer S.c.a r.l. si riserva di richiedere la regolarizzazione o l’integrazione dei documenti sopra indicati, nei limiti consentiti dalle esigenze della procedura, purché si tratti di irregolarità o mancanze non sostanziali. Si riserva, inoltre, di chiedere chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, dichiarazioni e documenti presentati, fissando i termini entro i quali, a proprio insindacabile giudizio, tali chiarimenti dovranno pervenire. In ogni caso si riserva di richiedere alle imprese offerenti, prima di procedere all’aggiudicazione, la prova di quanto prodotto e dichiarato.

Art. 4 IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo complessivo presunto è di € 920.000,00 (novecentoventimila/00), IVA esclusa. Trattandosi di mera fornitura di beni gli oneri per la sicurezza sono pari a 0 (zero). Non vengono accettate offerte in aumento.

Art. 5 AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

Le modalità di valutazione delle offerte e di assegnazione della fornitura sono basate sul criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Vengono assegnati fino ad un massimo di 30 punti per l'offerta economica relativa all' autobus secondo i seguenti criteri.

Al prezzo più basso per l'autobus viene assegnato il punteggio massimo di punti 30.

Alle altre offerte economiche vengono assegnati punti secondo la seguente formula:

Punti iesima = $(P_{min} / P_{iesima}) \times 30$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

P_{min} = prezzo minimo tra gli offerenti

P_{iesima} = prezzo offerta iesima

Vengono assegnati fino ad un massimo di 50 (cinquanta) punti per il valore tecnico-funzionale secondo i criteri indicati all'art. 8.1 e vengono assegnati fino ad un massimo di 20 punti per la visione e prova su strada secondo quanto indicato all'art. 8.2.

La somma dei punteggi relativi al valore tecnico-funzionale, alla visione e prova su strada ed ai prezzi offerti costituirà il punteggio di gara sulla base del quale sarà determinata la graduatoria delle offerte. Ove non diversamente indicato i punteggi saranno assegnati in modo proporzionale per parametri numerici (diretto o inverso). Risulterà aggiudicataria la Ditta che avrà conseguito il punteggio totale maggiore.

Si provvederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

Art. 6 VISIONE E PROVA SU STRADA

Viene richiesta, **a pena di esclusione** dalla procedura, la visione e prova su strada, di un autobus che dovrà avere caratteristiche tecniche funzionali il più possibile uguali a quelle del veicolo oggetto dell'offerta (in particolare è obbligatorio il rispetto delle dimensioni caratteristiche del mezzo sia interne che esterne rispetto al mezzo proposto). Se sussistono difformità tra il mezzo messo a disposizione e quello proposto, queste dovranno essere segnalate.

A tale scopo le Ditte offerenti renderanno disponibile un mezzo per almeno una giornata lavorativa, con consegna e ritiro del mezzo presso la Sede di Steat, il giorno 25 luglio 2018. In ogni

caso il calendario sarà definito in sede di seduta pubblica per l'apertura dei plichi ricevuti e, in caso di non presenza di un rappresentante della Ditta, verrà comunicata con mail.

La mancata presentazione del mezzo per la visione e prova su strada è considerato motivo di esclusione dalla presente procedura di gara.

La prova su strada viene effettuata per almeno 30 km su percorsi di linea extraurbana Trasfer ed il mezzo dovrà essere zavorrato con un carico pari al 50% di quello massimo consentito.

Art. 7 TRASFERIMENTO IN PROPRIETÀ DEI VEICOLI

Dalla data di consegna del veicolo completo di tutta la documentazione e degli allestimenti, e, in genere, al verificarsi delle condizioni indicate nel paragrafo "Collaudo di Accettazione/Consegna" la proprietà ed i relativi rischi sono trasferiti in capo all'acquirente. Permane in capo al Fornitore l'obbligo di garantire il Cliente dall'evizione e dai vizi della cosa (art. 1476 Cod. Civ.). Il Fornitore garantisce, altresì, il Cliente da eventuali pretese od azioni di terzi in ordine a tecnologie impiegate sul veicolo e coperte da brevetto.

Art. 8 CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA – ASSEGNAZIONE PUNTEGGI

8.1 Criteri di valutazione tecnica funzionale del veicolo

Il punteggio relativo al valore tecnico-funzionale sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi sotto specificati, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

La valutazione delle varie caratteristiche tecniche e funzionali sarà effettuata sulla base delle schede tecniche e della offerta tecnica presentata.

8.1.1 Criteri Ambientali

Gli autobus, a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico, devono rispondere a quanto richiesto dal DM 8 maggio 2012 e dal D.lgs. 24 marzo 2011 ed in particolare ai commi seguenti:

Limiti di emissioni inquinanti I limiti delle emissioni inquinanti dei mezzi offerti devono essere non inferiori all'omologazione Euro VI. Il Legale rappresentante della ditta offerente deve sottoscrivere e presentare una dichiarazione per attestare la conformità al criterio (da inserire tra la documentazione prevista nell'Offerta Tecnica).

Posizione dei tubi di scarico e caratteristiche dell'impianto di scarico I tubi di scarico dei veicoli non devono essere collocati, per quanto possibile, dallo stesso lato delle porte passeggeri ed inoltre l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.

La ditta offerente deve presentare la documentazione fotografica o tecnica del veicolo da cui si evincano le caratteristiche richieste (da inserire tra la documentazione prevista nell'Offerta Tecnica).

Costi energetici ed ambientali di esercizio Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio ed ambientali (emissioni di CO2, NOx, NMHC e particolato) dei veicoli offerti da calcolare secondo quanto indicato dall'Allegato A del DM 8 maggio 2012 e indicato nel comma seguente. L'offerente deve indicare il modello del veicolo offerto, il tipo di alimentazione, la categoria del veicolo e la relativa potenza e deve produrre una dichiarazione della casa costruttrice attestante i livelli di emissione di CO2, NOx, NMHC e particolato per km nonché i consumi energetici riferiti al ciclo SORT 3.

d) Calcolo del valore monetario dei costi di esercizio ed ambientali. Il costo di esercizio del consumo energetico per il veicolo offerto è calcolato nel modo seguente:

- trasformando il consumo di carburante per chilometro del veicolo in unità di consumo energetico per chilometro considerando un contenuto energetico per il gasolio pari a 36 MJ/Nm3 (dato A).
- moltiplicando il risultato ottenuto (A) per il valore monetario per unità di energia che equivale al costo per unità di energia di gasolio ante imposte (C) (dato B = A x C) moltiplicato per il chilometraggio relativo all'intero arco di vita fissato in 800.000 Km (il costo di riferimento del gasolio è pari 1.00 €/litro, al netto di iva ed accise).

Il costo di esercizio relativo all'emissioni inquinanti per veicolo nell'intero ciclo di vita è calcolato sommando il prodotto delle emissioni di ciascuna sostanza inquinante in grammi per km per il costo per grammo sotto indicato per il chilometraggio percorso nell'intero ciclo di vita (800.000 km):

- CO2 0,04 €/kg
- NOX 0,0088 €/g
- NMHC 0,002 €/g
- Particolato 0,174 €/g

I costi di esercizio energetici si sommano a quelli ambientali e determinano il valore monetario dei costi di esercizio ed ambientali di ciascun veicolo offerto. All'offerta che presenta il minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali si assegnano **punti 20** ed alle altre in proporzione inversa.

8.1.2 Caratteristiche tecniche e funzionali

max punti 25,0

Potenza refrigerante dell'impianto di climatizzazione**max punti 1,5**

Sarà assegnato un punto e mezzo ai veicoli offerti con la maggiore potenza refrigerante nominale complessiva del sistema di climatizzazione al regime di coppia massima del motopropulsore espressa in kW. Ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Piesima} / \text{Pmax}) \times 1,5$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = potenza refrigerante massima tra gli offerenti

Piesima = potenza refrigerante dell' offerta iesima

Caratteristiche dell'impianto di climatizzazione**punti 1,0**

Saranno assegnati 1 punto ai veicoli offerti che comprendano, nei vari sistemi di immissione dell'aria, idonei filtri anti-odore, antipolline, capaci non solo di trattenere le impurità presenti nell'aria stessa, ma anche di ritenere gli odori sgradevoli provenienti sia dall'esterno, sia dall'interno del veicolo.

Numero posti totali massimo**max punti 3,0**

(vengono assegnati punti 3 al veicolo che ha maggior numero di posti totali determinati con la seguente formula: N° posti a sedere oltre i minimi previsti di 49 + 1/3 del n° dei posti in piedi oltre i minimi previsti di 25; vengono assegnati punti proporzionali ai veicoli che hanno un numero minore di posti totali)

Indice di prestazione del motopropulsore**max punti 2,0**

Saranno assegnati 2 punti ai veicoli offerti con il più alto indice di prestazione del motore, calcolato secondo la formula:

$$IP = [P^{1,7} \times (M^{0,2} + 0,3 \times \%P) / 2]^{0,25}$$

Dove :

P = potenza massima del motopropulsore, espressa in kW

M = coppia massima del motopropulsore, espressa in Nm

%P = percentuale di potenza disponibile al regime di coppia massima, rispetto al dato di potenza massima

ai restanti offerenti sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Piesima} / \text{Pmax}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = indice di prestazione massimo tra gli offerenti

Piesima = indice di prestazione dell' offerta iesima

Presenza cambio ZF Ecolife **punti 1,0**

Verrà assegnato 1 punto al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di cambio automatico ZF Ecolife

Larghezza massima porte di accesso **max punti 2,0**

Al valore più elevato della larghezza utile effettiva delle porte passeggeri, espresse in mm rispetto alle altre offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggi proporzionali secondo la relazione seguente:

Punti iesima = $(Pmax / Piesima) \times 2$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmax = larghezza massima totale delle porte tra gli offerenti (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

Piesima = larghezza massima totale delle porte dell'offerta iesima (Larghezza porta anteriore + Larghezza porta centrale)

La Società Appaltante è interessata a conoscere le dimensioni reali a disposizione per il carico e lo scarico dei passeggeri, a prescindere dalle dimensioni minime stabilite dalle norme: pertanto, il dato da fornire all'interno dell'offerta tecnica deve essere misurato in modo tale che, qualora i battenti, le guarnizioni apposte, i meccanismi di azionamento, i mancorrenti o le antine in posizione aperta riducano il vano libero, le misurazioni partano da detti ostacoli.

Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria **Punti 1,5**

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli realizzati con trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria.

Impianto elettrico allestito con impianto CANBUS o similare di tipo INTEGRALE **punti 2,0**

Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà in offerta veicoli dotati di impianto Canbus o similare che controlli integralmente l'autobus, compreso il preriscaldatore, e l'impianto dell'aria condizionata.

Struttura portante del pavimento reticolare integrale	punti 2,5
Verranno assegnati due punti al costruttore che proporrà per veicolo con struttura portante integrale reticolare integrale con giunzione tra gli elementi del telaio mediante saldatura.	

Superficie vetrata	max Punti 1,5
Al veicolo che presenta la maggior superficie vetrata complessiva, delle fiancate laterali porte comprese, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:	

$[1 - ((SV_{max} - SV_i)/SV_{max})]^3 \times 1,5$ dove:

SV_{max} = valore massimo tra le offerte

SV_i = valore offerta i-ma

1,5 = punteggio massimo attribuibile

Il dato indicato dovrà riferirsi unicamente alla superficie vetrata della parte della vetratura che consente di vedere attraverso, dall'interno verso l'esterno, in modo chiaro le forme e gli oggetti che stanno oltre il vetro.

Rabboccatore automatico olio motore	punti 0,5
Verrà assegnato mezzo punto al costruttore che proporrà un veicolo dotato di un dispositivo di alimentazione automatico dell'olio motore al fine di mantenerne costante il livello nella coppa.	

Presenza sospensione indipendente	Max punti 2,0
Verrà assegnato un punto al costruttore che proporrà un veicolo allestito con sospensione anteriore a ruote indipendenti.	

E verrà assegnato un ulteriore punto ai veicoli dotati di sospensione anteriore indipendente e dotata dell'articolazione della sterzatura indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffietto.

Presenza controllo elettronico stabilità	punti 1,5
Verrà assegnato un punto e mezzo al costruttore che proporrà un veicolo dotato di controllo elettronico della stabilità (ESP)	

Rumorosità interna	max punti 1,5
Verranno assegnati un punto e mezzo all'autobus offerto che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-01 e NC 504-02, il livello di rumorosità più basso in assoluto tra i valori	

riscontrati in corrispondenza dell'orecchio del posto guida, della parte centrale del veicolo, e della parte posteriore del veicolo. Per i restanti valori, sarà assegnato il punteggio secondo la formula seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Pmin} / \text{Piesima}) \times 2$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmin = livello sonoro minore tra gli offerenti

Piesima = livello sonoro offerta iesima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, trattandosi di misure ripetute a diverse velocità (40-50-60-70-80 km/h) ed essendo i valori di rumorosità espressi in scala logaritmica, verrà considerato il valore di livello sonoro ottenuto come media logaritmica, secondo la seguente formula MED.LOG. (Media logaritmica) = $10 \cdot \text{LOG}((\sum_{i=1}^n 10L_i)/10)/n$, dei valori rilevati alle singole velocità con riferimento al livello continuo equivalente LAeq di pressione sonora ponderato A LAeq (dB(A)).

Rumorosità esterna

max punti 1,5

Verranno assegnati un punto e mezzo all'autobus offerto che presenterà, con le modalità di cui alle norme CUNA NC 504-03 ed NC 504-04, il livello di rumorosità più basso in assoluto di veicolo in partenza da fermo e veicolo fermo con motore in moto al minimo. Per i restanti valori, sarà assegnato il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\text{Punti iesima} = (\text{Pmin} / \text{Piesima}) \times 2,0$$

Dove: Punti iesima = punti assegnati all'offerta iesima

Pmin = livello sonoro minore tra gli offerenti

Piesima = livello sonoro offerta iesima

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, trattandosi di misure ripetute in diversi punti ed essendo i valori di rumorosità espressi in scala logaritmica, verrà considerato il valore di livello sonoro ottenuto come media logaritmica, secondo la seguente formula MED.LOG. (Media logaritmica) = $10 \cdot \text{LOG}((\sum_{i=1}^n 10L_i)/10)/n$, dei valori rilevati nei singoli punti con riferimento al livello continuo equivalente LAeq di pressione sonora ponderato A LAeq (dB(A)).

8.1.3 Tempi di consegna

punti 2,0

L'impresa offerente dovrà indicare il tempo di consegna in giorni solari a far tempo dalla data di sottoscrizione del contratto applicativo. La consegna massima è prevista in 270 gg naturali consecutivi dall'emissione del relativo ordine pertanto verranno escluse offerte che prevedono tempi di consegna condizionati o superiori ai 270 gg naturali consecutivi. Saranno attribuiti 2 punti alla ditta che presenterà l'offerta con il tempo di consegna pari a 180 giorni, alle altre offerte punteggi calcolati con la seguente formula:

Piesima = $(270 - y) / 45$ dove:

y = tempo effettivo di consegna proposto

Piesima = punteggio ottenibile dall'offerta iesima

8.1.4 Garanzia

punti 3,0

Sarà attribuito un punto e mezzo per ogni anno aggiuntivo di durata della garanzia, sino ad un massimo di 3 punti.

Totale punteggio tecnico e funzionale

punti 50,00

8.2 Criteri per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo

Il punteggio relativo per la valutazione della visione e della prova su strada del veicolo sarà attribuito in base alla valutazione degli elementi sotto specificati, per ognuno dei quali è definito il punteggio massimo che la Commissione di gara potrà attribuire.

Confort per passeggeri

punti 4

viene valutato il livello di confort per i passeggeri sia con veicolo fermo che in servizio per quanto concerne i seguenti aspetti:

- la qualità della selleria
- vibrazioni parassite
- livello percepito di rumorosità
- livello di climatizzazione
- l'efficienza del sistema di sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale)

Accessibilità e movimentazione per i passeggeri**punti 4**

viene valutata:

- l'accessibilità al veicolo dall'esterno
- l'accessibilità alle sedute
- la movimentazione interna
- la discesa dei passeggeri

Comfort, accessibilità ed ergonomia per conducente**punti 3**

viene valutato:

- il comfort ed ergonomia del posto guida
- accessibilità dei comandi
- spazio libero per le regolazioni del sedile
- la visibilità interna ed esterna dal posto guida
- spazi a disposizione per documentazione e oggetti personali del conducente
- visibilità stradale ed interna

Prestazioni e manovrabilità del veicolo**punti 4**

viene valutata:

- il comportamento su strada
- la resa del motore nelle diverse condizioni di marcia e pendenza
- la manovrabilità in curva
- gli ingombri di volta del veicolo
- la tenuta di strada
- le prestazioni in servizio
- la partenza in salita lasciando una fermata

Manutenibilità**punti 2**

Saranno valutati ai fini del punteggio tecnico:

- l'accessibilità dei punti di rabbocco
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello olio idroguida e motore
- la presenza di un segnalatore ottico/acustico a cruscotto di basso livello liquido raffreddamento

Linea del veicolo, finitura e qualità della carrozzeria esterna e dell'allestimento interno **punti 3**

viene valutata:

- la gradevolezza e modernità della linea del veicolo
- la qualità e finitura della carrozzeria esterna
- la gradevolezza, qualità e finitura dell’arredo interno
- la gradevolezza, qualità e finitura degli arredi posto guida

Totale punteggio della visione e prova su strada

punti 20

ART. 9 COLLAUDO TECNICO-AMMINISTRATIVO

A seguito della consegna dell’autobus completo della documentazione tecnico-amministrativa secondo quanto previsto dal presente capitolato e dalle norme in vigore, la società acquirente effettuerà il Collaudo tecnico-amministrativo per la verifica della rispondenza del veicolo e dell’intera documentazione a quanto previsto dalla normativa, dagli atti di gara, dall’offerta aggiudicataria e a quanto definito in sede di allestimento esecutivo del veicolo e verrà stilato il Verbale di Collaudo Tecnico-Amministrativo. A seguito dell’approvazione da parte del CDA della società acquirente del citato Verbale di Collaudo verrà comunicato l’esito positivo del collaudo stesso.

Art. 10 TERMINI DI CONSEGNA

L’impresa concorrente dovrà indicare i termini di consegna, come indicato al precedente art. 3.2). La consegna del primo autobus dovrà essere effettuata presso il deposito della Steat S.p.A. sito a Fermo in Via Corridoni n. 15, nei termini previsti dal contratto, comunque non superiori a quanto indicato in offerta. Gli autobus dovranno essere nuovi, perfettamente funzionanti, completi, allestiti come da offerta di gara nonché completi di dotazione d’uso e di tutti i documenti previsti dalla legge. Verranno applicate penali secondo quanto previsto all’art. 16 del presente Disciplinare.

Art. 11 RITIRO USATO

L’impresa concorrente dovrà formulare offerta per il ritiro dell’autobus usato indicato all’art. 1 del presente Disciplinare. Il ritiro dell’autobus usato dovrà avvenire contestualmente alla immatricolazione dei nuovi veicoli. Il Fornitore dovrà effettuare un sopralluogo per addivenire alla formulazione della valutazione economica dell’autobus oggetto del ritiro; per la visita di sopralluogo, dovrà essere preventivamente contattato il responsabile della Steat S.p.A. sig. David Tassotti (tel. 0734 229400), unica persona incaricata a controfirmare la dichiarazione “Autobus usati da ritirare” (All. C), che dovrà essere allegata all’interno della busta C - “Offerta Economica”. Il valore economico di valutazione, formulato dal Fornitore ed espresso in Euro, s’intende al netto dell’I.V.A. e degli oneri inerenti il ritiro e/o trasporto e la rottamazione od il passaggio di proprietà che resteranno a totale carico del Fornitore. Tale valore dovrà essere indicato, tassativamente, nell’Offerta Economica, con riferimento al mezzo da ritirare, e costituirà oggetto di valutazione della voce “Offerta economica”.

Art. 12 PAGAMENTI

La spesa è finanziata con contributo regionale. Il pagamento verrà effettuato, previo esito del “Collaudo tecnico amministrativo”, secondo le seguenti modalità:

- importo dell'IVA a 10 gg. da ricevimento fattura;
- imponibile a 180 gg. da ricevimento fattura.

Al fine di assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della Legge n. 136/2010, l'aggiudicatario dovrà dotarsi e/o indicare un conto corrente bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche. Gli estremi identificativi di tale conto dovranno essere comunicati alla scrivente stazione appaltante entro sette giorni dall'accensione, unitamente alle generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso. L'importo a debito della ditta aggiudicataria per il ritiro dell'autobus usato dovrà essere pagato entro 5 giorni dalla data di pagamento della quota di competenza aziendale per l'acquisto dell'autobus nuovo.

Art. 13 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA

Lo svolgimento della procedura, secondo l'ordine temporale delle operazioni di gara, sarà adeguatamente e regolarmente verbalizzato dalla Commissione, che verrà all'uopo nominata dal Consiglio di Amministrazione della Società. L'offerta si intende valida ed invariabile per almeno mesi sei dalla data di apertura delle buste, apertura che verrà effettuata in seduta pubblica alle ore 9,00 del 19 luglio 2018 presso la sede della Società e nel corso della quale si procederà alla verifica dell'integrità e della tempestività della ricezione dei plichi pervenuti, all'apertura dei plichi medesimi, alla verifica della presenza in essi delle buste elencate all'art. 3 del presente Disciplinare, ed alla definizione del calendario delle prove su strada. Alla seduta aperta al pubblico potranno presenziare i Legali Rappresentanti degli offerenti o loro procuratori o rappresentanti, purché muniti di procura o delega scritta e di documento d'identità valido. La seduta inizierà puntualmente indipendentemente dal numero di fornitori offerenti effettivamente presenti. Non appena verificati l'integrità ed il regolare contenuto delle buste, la Commissione procederà in seduta riservata alla assegnazione dei punteggi tecnici, secondo i criteri e gli elementi fissati nel presente Disciplinare, ed alla formazione della graduatoria parziale. Sarà facoltà della Commissione chiedere chiarimenti ritenuti necessari per la valutazione della corrispondenza tecnica del veicolo offerto. La Commissione comunicherà alle ditte offerenti, a $\frac{1}{2}$ PEC, data ed orario della seduta pubblica per l'apertura della offerta economica. Nel corso della nuova seduta pubblica che si terrà nella medesima sede la Commissione di gara, dopo aver comunicato la graduatoria parziale, procederà all'apertura della BUSTA C - OFFERTA ECONOMICA e, dopo averne verificato l'integrità ed il regolare contenuto, attribuirà i relativi punteggi, secondo i criteri e gli elementi fissati nel presente Disciplinare. Il punteggio attribuito alla Offerta Economica verrà quindi sommato al punteggio attribuito alla Offerta Tecnica e verrà redatta la graduatoria definitiva per la aggiudicazione provvisoria della gara. L'aggiudicazione definitiva verrà effettuata dal Consiglio di Amministrazione della Trasfer S.c.a r.l.. Copia della graduatoria definitiva sarà comunicata nel più breve tempo possibile alla Steat S.p.a.: quest'ultima procederà, previo espletamento delle opportune verifiche, nonché valutazione della convenienza e dell'interesse alla

conclusione del contratto di acquisto, a deliberare l'acquisto del primo autobus. L'aggiudicazione è infatti immediatamente impegnativa per l'impresa aggiudicataria, mentre per la Steat S.p.a. diventa tale solo a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto. Resta inteso infatti che, nonostante l'aggiudicazione definitiva, Steat S.p.a. avrà la facoltà di non dare seguito all'acquisto senza che la ditta aggiudicataria possa pretendere alcunché, a qualsiasi titolo, nei propri confronti. La decisione della Steat S.p.a. sarà comunicata all'impresa risultata prima in graduatoria, all'indirizzo PEC indicato nella dichiarazione di cui alla lettera a) del precedente punto 3.1). Il contratto di acquisto, che è subordinato al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, dovrà essere sottoscritto tra l'impresa aggiudicataria e la Steat S.p.A. entro quindici giorni dalla ricezione della suddetta comunicazione

Art. 14 ESCLUSIONE DALLA SELEZIONE

Costituiscono causa di esclusione dalla selezione, in aggiunta a quelle precedentemente previste:

- a) l'aver reso dichiarazioni false;
- b) l'aver presentato un'Offerta contenente riserve, condizioni, varianti o deroghe alle prescrizioni del presente disciplinare.

Art. 15 GARANZIE ED ASSISTENZA POST VENDITA

Il veicolo oggetto della fornitura deve essere coperto da garanzia integrale, franco sede Steat (o altra società acquirente) per un periodo di 2 anni con decorrenza dalla data di immatricolazione, senza limite di percorrenza, ad eccezione delle garanzie specifiche sotto indicate:

- 10 anni per cedimenti strutturali (rotture e deformazioni) sia per l'autotelaio che per la parte portante della carrozzeria;
- 7 anni per corrosione passante;
- 7 anni per il pavimento (escluso il rivestimento);

Durante il periodo di garanzia il fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le defezioni o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus e del singolo particolare. Nel caso di sostituzione di componenti difettosi con altri di evoluzione, a questi ultimi si applicherà una garanzia tale da completare le condizioni indicate in sede di offerta, con un minimo pari a quella usualmente prestata dal produttore. Se l'inconveniente è da imputare a lacune di progettazione o di costruzione il fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese anche dopo il termine del periodo di garanzia. Gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati prelevando i veicoli dalla sede della società acquirente a cura e spese del fornitore o di Sua officina autorizzata nei giorni lavorativi dal lunedì al sabato e dovranno essere ultimati entro il termine massimo che sarà di volta in volta definito di comune accordo con i tecnici della società acquirente per l'eliminazione delle defezioni e dei difetti denunciati. Gli interventi in garanzia che comportino comunque fermi dell'autobus superiori ai 5 giorni comporteranno uno spostamento del termine di scadenza della garanzia stessa per un periodo pari a quello durante il quale l'autobus non ha potuto essere utilizzato a

causa degli inconvenienti riscontrati. Si prega indicare eventuali estensioni di garanzia su particolari componenti o trattamenti del veicolo. Tra i predetti oneri a carico del Fornitore vengono anche inclusi in particolare, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, gli eventuali oneri relativi ad operazioni di soccorso e traino dell'autobus con idonei mezzi; nel caso in cui tale operazione risultasse immediatamente necessaria per motivi di sicurezza, la ditta specializzata per le necessarie operazioni di soccorso e traino di autobus, sarà quella al momento incaricata dalla società acquirente, preferibilmente tra quelle indicate dal Fornitore e comunque tenendo conto dell'urgenza della rimozione. Nei casi in cui non si rilevassero particolari situazioni di pericolo e quindi l'urgenza di spostare l'autobus immediatamente, la società acquirente, prima di disporre eventuali operazioni di traino, avvertirà telefonicamente, e quindi inoltrando una commessa di lavorazione tramite fax, "l'officina di zona autorizzata", per l'esecuzione di intervento. Per ottenere il rimborso delle spese, la rifusione dei danni ed il pagamento delle penalità, la società acquirente potrà rivaltarsi sulla cauzione definitiva.

Art. 16 PENALI

16.1 Penali su termini di consegna

La consegna degli autobus dovrà avvenire entro il tempo previsto, indicato nell'offerta e che verrà riportato nel contratto. Nel caso di ritardi nella consegna, non giustificati da cause di forza maggiore, riconosciute e accettate come tali dalla società acquirente verranno applicate le seguenti penalità: 1,0 °/° (unopermille) del prezzo della fornitura per ogni giorno solare maturato di ritardo, fino a raggiungere il 10% del prezzo dell'intera fornitura. I fatti di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura, dovranno essere dalla Ditta fornitrice comunicati al committente mediante lettera raccomandata. Sono considerate cause di forza maggiore e devono essere debitamente comunicate come al precedente capoverso, soltanto gli scioperi documentati con dichiarazione della Camera di Commercio territorialmente competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e della eventuale applicazione di penalità. In dipendenza di ritardi per cause di forza maggiore, la Ditta fornitrice potrà invocare una corrispondente proroga dei termini, ma non potrà richiedere indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque altra natura. Le trattenute per penalità relative ad eventuali ritardi nella consegna delle vetture saranno notificate dal committente alla ditta fornitrice, e quindi effettuate sul pagamento dell'ultima rata; parimenti saranno rimandate al pagamento dell'ultima quota le trattenute relative agli addebiti che venissero eventualmente fatti durante il periodo di garanzia.

16.2 Penali durante il periodo di garanzia

Durante il periodo di garanzia saranno applicate penali per:

- giornate di fermo macchina
- ritardo dei lavori in garanzia oltre il termine max di 10 gg.

16.2.1 Penali per fermo macchina

Per ogni giorno naturale di fermo macchina (con esclusione delle giornate festive) causato da guasti imputabili alla Ditta sarà applicata una penale pari all'1‰ (unopermille) del prezzo dell'autobus. Non viene computato il giorno in cui viene effettuata la segnalazione del fermo macchina. Non vengono computati i primi due giorni di fermo macchina per singolo mese.

16.2.2 Penali sul ritardo dei lavori in garanzia

Nel caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori rispetto al termine sopra stabilito, verrà applicato il pagamento di una penale giornaliera pari allo 1,0‰ (unopermille) del prezzo del veicolo.

Tutte le penali sono cumulabili.

Art. 17 REQUISITI DI MANUTENIBILITÀ'

17.1 Reperibilità ricambi

I complessivi ed i particolari devono essere facilmente reperibili sul mercato e ne deve essere assicurato l'approvvigionamento per almeno 15 anni. A tal fine il fornitore si impegna a costituire e mantenere nei magazzini della propria sede, o nei magazzini dei propri rappresentanti, un'adeguata scorta di particolari di ricambi originali e/o di primo impianto sia per i componenti di propria produzione sia per quelli di produzione di terzi sia di provenienza italiana che estera.

17.2 Documentazione tecnica

Allo scopo di consentire alla società acquirente di eseguire correttamente le operazioni di manutenzione e di riparazione dei veicoli oggetto del presente Capitolato Speciale, il fornitore dovrà fornire, non oltre la data di consegna dei veicoli stessi, la seguente documentazione anche su supporto informatico:

- una raccolta dei disegni interessanti l'esercizio e la manutenzione dei veicoli, anche in copia riproducibile;
- schema topografico degli impianti elettrico, impianto pneumatico, impianto frenante, impianto di alimentazione, ecc., anche in copia riproducibile
- n. 2 copie del catalogo parti di ricambio relativi a telaio, meccanica, carrozzeria
- n. 2 copie dei manuali di istruzione per l'uso (guida), la manutenzione e la riparazione del veicolo;
- n. 2 copie dei manuali dei sistemi di diagnosi e degli apparati montati.
- Copia del catalogo nomenclature delle parti di ricambio del veicolo
- Serie cd-rom relativa alle nomenclature parti di ricambio
- Disegni della carrozzeria con catalogo nomenclature parti di ricambio
- Disegni degli interni con catalogo nomenclature delle parti di ricambio

- Listino prezzi delle parti di ricambio

Tutta la manualistica sarà in lingua italiana.

Ove possibile la documentazione di cui sopra sarà fornita anche su supporto elettronico. Il fornitore è tenuto inoltre a fornire, su richiesta della società acquirente, chiarimenti, illustrazioni e disegni che si ritenessero necessari per il regolare esercizio, per la manutenzione e riparazione dei veicoli, dei complessivi e dei particolari, nonché disegni costruttivi dei ricambi dei quali fosse dichiarata cessata la produzione. Il fornitore si impegna altresì ad inviare di volta in volta al Cliente gli eventuali aggiornamenti della documentazione trasmessa.

17.3 Officina autorizzata

Il Fornitore dovrà presentare la rete delle proprie officine autorizzate sul territorio italiano e dovrà avere almeno una officina autorizzata ad una distanza massima di 100km dalla città di Fermo, in mancanza, dovrà impegnarsi ad istituirla prima della consegna dei veicoli. In sede di collaudo di accettazione dei mezzi sarà verificata la istituzione di detta officina autorizzata e in mancanza non verrà rilasciato verbale positivo di accettazione dei mezzi.

Art. 18 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

È vietata all'Impresa la cessione anche parziale del contratto di fornitura qui disciplinato a pena di nullità.

Art. 19 DIVIETO DI CESSIONE DEI CREDITI

Sul corrispettivo del contratto in corso non potrà convenirsi cessione se non vi aderisca la società acquirente ai sensi dell'art. 9 della L. 2248/1965.

Art. 20 IMMATRICOLAZIONE

A cura e spese della società acquirente.

Art. 21 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora per il ritardo della consegna dei veicoli, secondo quanto previsto dall'art. 16.1, la penale dovesse raggiungere un importo pari al 10% dell'importo di aggiudicazione, la società acquirente può procedere alla risoluzione del contratto stesso riservandosi ogni azione di ristoro dei propri danni ed a tutela dei propri diritti. Tutte le clausole e gli adempimenti del presente Capitolato Speciale sono da considerarsi essenziali per cui l'inadempienza anche di uno solo di essi darà facoltà alla società acquirente di respingere in ogni momento l'offerta, o di ritenere anticipatamente risolto il rapporto, salvo richiesta danni.

Art. 22 CONTROVERSIE

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso dell'esecuzione del contratto non darà mai diritto alla Ditta aggiudicataria di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione e la modifica degli impegni previsti.

Tutte le controversie derivanti da contratto dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, saranno risolte mediante arbitrato secondo il Regolamento di Arbitrato della Camera di Commercio di Macerata. Il Tribunale Arbitrale sarà composto da un collegio di tre arbitri, due dei quali nominati, ognuno, da ciascuna parte ed il terzo, con funzioni di presidente, di comune accordo dai due arbitri già nominati o, in mancanza di accordo, dal Consiglio Arbitrale della Camera Arbitrale della Camera di Commercio di Macerata. Il Tribunale arbitrale deciderà secondo diritto nel rispetto delle norme inderogabili degli artt. 806 e seguenti del codice di procedura civile.

Art. 23 FORO COMPETENTE

Nel caso in cui le parti decidano di adire alle vie giudiziarie le stesse riconoscono esclusivamente competente il Foro di FERMO.

Art. 24 INFORMATIVA E CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati pervenuti in relazione alla presente procedura sarà svolto nel rispetto delle disposizioni del D.lgs. n. 196/2003 (Codice della Privacy) e s.m.i..

I dati personali trasmessi saranno raccolti da Trasfer S.c.a r.l. ed i suoi consorziati (S.T.E.A.T. S.P.A. e SIRIO S.C.A R.L.) ed utilizzati solo ed esclusivamente per le finalità inerenti lo svolgimento di procedure di gara. In particolare, il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei soggetti a partecipare alla procedura, nonché il corretto svolgimento della stessa procedura in tutte le sue fasi. Il titolare del trattamento è il responsabile del procedimento.

I dati personali acquisiti al fine della valutazione dei requisiti di partecipazione degli interessati e delle loro offerte saranno raccolti e conservati presso gli uffici della medesima Trasfer S.c.a r.l. per finalità esclusivamente inerenti la successiva gestione del contratto. Si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza. I dati potranno essere comunicati ad Amministrazioni Pubbliche direttamente interessate allo svolgimento della selezione e/o ai soggetti titolari del diritto di visione e di rilascio di copie di atti del procedimento, nel rispetto delle disposizioni normative vigenti in materia. Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria: il rifiuto del conferimento comporta la mancata ammissione al procedimento di gara. Tali dati saranno utilizzati secondo le disposizioni di legge. L'interessato potrà esercitare in ogni momento i diritti riconosciutigli dall'art. 7 del D.lgs. 196/2003.

Art. 25 INFORMAZIONI E DOCUMENTI

Il responsabile del procedimento è il Direttore Tecnico della Trasfer S.c.a r.l., Giuseppe Rutolini. Eventuali informazioni potranno essere chieste esclusivamente all'indirizzo e-mail segreteria@pec.trasfer.eu: la risposta sarà inviata entro tre giorni lavorativi all'indirizzo e-mail da cui è stata trasmessa la richiesta ed a quello di tutti gli altri Fornitori invitati. Non saranno fornite risposte a quesiti che dovessero giungere dopo il 9 luglio 2018.

Si allegano:

1. Caratteristiche tecniche e funzionali del veicolo (Capitolato Tecnico);
2. All. "A" – Documento di Gara Unico Europeo;
3. All. "B" - Offerta Economica;
4. All. "C" - Autobus Usato da ritirare;
5. All. "D" – Schema Accordo Quadro;
6. Copia della carta di circolazione dell'autobus usato da ritirare.

Tutti i documenti sopra elencati sono disponibili sul sito internet della Società, www.trasfer.eu (gli allegati A, B e C anche in formato .docx).